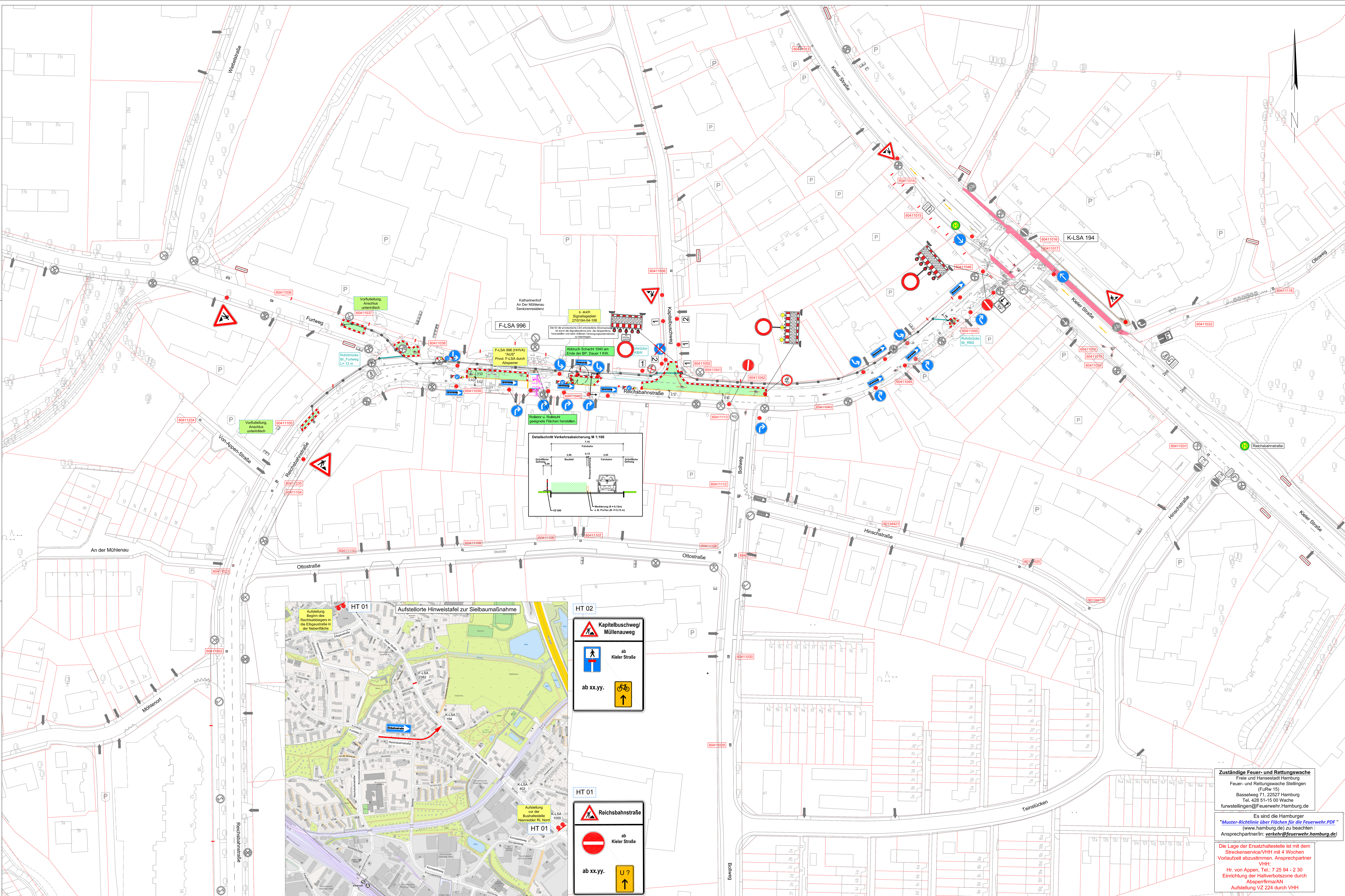




SCHMECK+JUNKER
Ingenieurgesellschaft mbH
Erschließung
Verkehrstechnik
Stadtplanung
Bauleitplanung
Profilbauwerk
Landschaftsplanung

Projekt:
2170a
Bestellnr.:
JAKB
Quasi-Nr.:
Kammern
Datum:
20.08.2026

Götenstraße 14 - 20097 Hamburg
Tel.: 040-696 525-0
Fax: -99
post@schmeck-junker.de

Sichtvermerk VD 52 / PK 27
keine Vorbehalte

Behörde für Inneres und Sport
Verkehrsdirektion 52
Zentrale Straßenverkehrsbehörde
Bruno-Georgs-Platz 1, 22527 Hamburg

08.09.2026
Datum
Hr. Bank
Unterschrift

Behörde für Inneres und Sport
Polizeikommissariat 27
Straßenverkehrsbehörde
Koppelstraße 7, 22527 Hamburg

02.09.2026
Datum
Hr. Christa
Unterschrift

geplanter Bauetermin:
Mitte April bis Mitte Mai 2027
Dauer: 1 Monat

Änderungen bei den VZ-Abmessungen, -Markierungen, -provisorischen Elementen, -Plänen, können zum Erhöhen der Straßenverkehrsbehördenanordnung führen.

Legende

Hinweis: Die in der Legende dargestellten Symbole müssen nicht zwangsläufig in den VKZ Plänen enthalten sein.

Die Verkehrsrichtung ist gemäß RSA 21, ZTV-SA und der Bauleitplanung herzustellen. Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingetragenen Verkehrsrichtung widersprechen, sind abzudecken bzw. mit "mobilen Auskreuzungsvorrichtungen" auszulassen. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen.

Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbelichtet aufzustellen. Ab einem Höhenunterschied von 2,0 Metern ist die Baufeldgrenze prinzipiell mit Absperrschranken bzw. Schrankenschildgittern als Leitelemente abzusichern.

Die aufzustellenden Hinweistafeln haben ein Standardmaß von 1,25 m x 1,00 m. Sämtliche Verkehrszeichen und wegweisende Beschilderungen, die der eingetragenen Verkehrsrichtung widersprechen sind abzudecken bzw. mit "mobilen Auskreuzungsvorrichtungen" auszulassen. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen. Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbelichtet aufzustellen.

Die Längs- und Quersperren am Bauwerk und zur Fahrbahn durch Absperrschranken am Bauwerk und einseitiger oder doppelseitiger Leitbahn (VZ 605) Abstand max. 9 m. Quersperren durch Absperrschranken mit min. 3 gelben Warmluchten.

Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten. Warmluchten gemäß RSA Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2.

Quersperren am Bauwerk durch einseitiger Leitbahn (VZ 605) Abstand längs 1,2 m quer 0,5-1 m mit einseitiger gelber Warmluchten auf jeder Leitbahn.

Halbvertikalschilder 4 Tage vor Baustelleneingang aufstellen.

Baufeldgrenzen sind immer mit Umwärtigen verbunden. Zahlreiche unkulturbare Faktoren wie Witterungseinflüsse oder geologische Verhältnisse können dazu führen, dass der Baufortschritt bisweilen von der Planung abweicht.

Planverfasser:
Hamburger Stadtentwässerung AGR
Ingenieurleistungen
Leitungsplanung
Bilthorner Deich 2
20539 Hamburg

Auftraggeber:
Hamburger Stadtentwässerung AGR
Bilthorner Deich 2
20539 Hamburg

Übersichtskarte:

SK: J1
Kammern

20.08.2026
Datum

SK: J1
Jakob

20.08.2026
Datum

SK: J1
Kammern

20.08.2026
Datum

SK: J1
Jakob

20.08.2026
Datum

Projektbezeichnung:
Reichsbahnstraße
Renovierung 411 m S-Siel DN 300 - DN 500
Hamburg - Eimsbüttel
Verkehrszeichenplan
VKZ 01: 1. BA Sielbau : Furtweg bis Kapitelbuschweg

Maßstab:
1: 500

Projektnummer:
S-25/0125

DMS-ID:
-

Plannummer:
2 von 8

Konto / Anlage:
000 350

Planungsstand:
ENTWURF

Index:
-

Zuständige Feuer- und Rettungswache
Freie und Hansestadt Hamburg
Feuer- und Rettungswache Stellingen
Fußw 15)
Basselweg 71, 22527 Hamburg
Tel. 428 51-15 00 Wache
furwstelingen@feuerwehr.hamburg.de

Es sind die Hamburger
"Muster-Richtlinie über Flächen für die Feuerwehr PDF"
(www.hamburg.de) zu beachten :
Ansprechpartnerin: verkehr@feuerwehr.hamburg.de

Die Lage der Ersatzhaltestelle ist mit dem
Streckenservice/VH mit 4 Wochen
Vorlaufzeit abzustimmen. Ansprechpartner
Hr. von Appen, Tel.: 7 25 94 - 2 30
Einrichtung der Halteverbotszone durch
Absperrfirma/AN
Aufstellung VZ 224 durch VHH

HT 02

HT 01